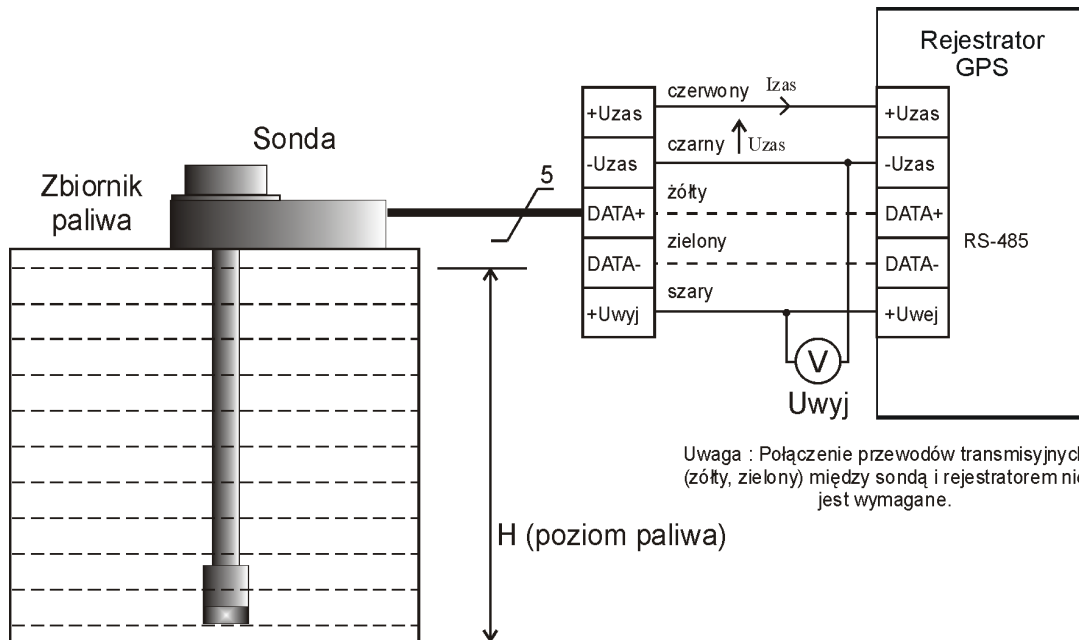


BR-OST

Diagnostyka sondy poziomu paliwa CS-26/RS/U



L.p.	Objaw usterki	Przyczyna	Sposób postępowania
1	Sygnal wyjściowy napięciowy Uwyj nie zmienia się i wynosi 0V mimo iż poziom paliwa H w zbiorniku ulega zmianie (np. w czasie tankowania pojazdu).	Brak zasilania sondy ze źródła napięcia stałego 12...36Vd.c. Niewłaściwe podłączenie zacisków zasilania – przewodów czerwonego i czarnego sondy do źródła zasilania 12...36Vd.c. Uwaga : W obwodzie zasilania sondy znajduje się bezpiecznik PTC 250mA.	Podłączyć przewód czerwony (+) i czarny (-) sondy do właściwych zacisków źródła zasilania, (rejestrator GPS). Prąd zasilania Izas sondy nie powinien być większy od 20mA.
2	Sygnal wyjściowy napięciowy Uwyj zmienia się mimo iż poziom paliwa H w zbiorniku nie ulega zmianie (np. w czasie długiego postoju pojazdu).	a) Niewłaściwe zamontowanie sondy na zbiorniku paliwa i następuje silny wpływ przechyłu pojazdu i zbiornika na sygnał sondy, b) Wężyk odniesienia lub dysza wężyka uległy zabrudzeniu przez paliwo lub nastąpiło mechaniczne uszkodzenie wężyka przez pokrywkę sondy	a) Zamontować sondę w tzw. geometrycznym środku zbiornika lub jak najbliżej tego punktu. b) Oczyszczyć wężyk odniesienia lub dyszę. Odkręcić pokrywkę sondy i właściwie ułożyć wężyk odniesienia tak, aby nie nastąpiło jego uszkodzenie
3	Sygnal wyjściowy napięciowy Uwyj zmniejsza się w sposób ciągły (np. w czasie jazdy pojazdu) jednak występują chwilowe duże jego zmiany	a) Niewłaściwa wartość stałej czasowej T sygnału wyjściowego Uwyj sondy,	a) Dokonać przy pomocy programu konfiguracyjnego „Tester_1.4.6” zmiany stałej czasowej T sygnału. Zalecana wartość stałej czasowej wynosi 30s.

		b) Niewłaściwa jakość połączeń elektrycznych przewodów czujnika i przewodów z elektroniki w komorze czujnika sondy	b) Zdjąć pokrywkę sondy i poprawić jakość połączeń elektrycznych np. przez właściwe lutowanie i zabezpieczenie koszulką termokurczliwą. Przy lutowaniu łączyć ze sobą przewody o identycznych kolorach. Połączenia lutowane przewodów zabezpieczyć właściwą koszulką termokurczliwą.
4	Sygnal wyjściowy napięciowy Uwyj zmienia się od 0V do 5V przy zmianie poziomu paliwa H w zbiorniku od wartości minimalnej do maksymalnej.	Nie dokonano tzw. korekcji zakresu pomiarowego sondy, który standardowo wynosi 800mm, po skróceniu rury czujnika odpowiednio do wysokości zbiornika	Dokonać przy pomocy programu konfiguracyjnego „Tester_1.4.6” korekcji zakresu pomiarowego sondy poprzez wysłanie do sondy nowej wartości zakresu w mm. Sygnal wyjściowy Uwyj będzie wówczas liniowo przekształcał poziom paliwa od Hmin do Hmax na sygnal od 0V do 10V.
5	Brak komunikacji podczas konfiguracji sondy za pomocą programu „Tester_1.4.6” z komputera. Potencjał zacisku DATA+ sondy ok. 4,770V, zacisku DATA- ok. 0,014V względem zacisku -Uzas przy podłączonym konwerterze RS-485/USB prod. APLISENS.	Niewłaściwe połączenie przewodów transmisyjnych (żółty, zielony) sondy z konwerterem USB/RS-485 i komputerem np. przewód żółty dołączony do zacisku DATA-konwertera, a przewód zielony do zacisku DATA-.	Podłączyć przewód żółty do zacisku DATA+ konwertera RS-485/USB i przewód zielony do zacisku DATA- tego konwertera.
6	Brak komunikacji podczas konfiguracji sondy za pomocą programu „Tester_1.4.6” z komputera. Potencjał zacisku DATA+ sondy ok. 4,767V, zacisku DATA- ok. 0,006V względem zacisku -Uzas przy podłączonym konwerterze RS-485/USB prod. APLISENS.	a) Niewłaściwie wybrany nr portu szeregowego COM w programie „Tester_1.4.6”. b) Brak zainstalowanego sterownika portu USB w komputerze odpowiedniego do zastosowanego konwertera RS-485/USB prod. APLISENS.	a) Odczytać w menedżerze urządzeń komputera w pozycji „Porty (COM i LPT) dla portu USB Serial Port (COMnr) nr portu COM i taki nr przyjąć w programie „Tester_1.4.6”. b) Zainstalować sterownik portu USB dla konwertera RS-485/USB prod. APLISENS, który powinien znajdować się na płycie CD dołączonej do sondy.
7	Sygnal wyjściowy napięciowy Uwyj zmienia się od 0V do 9V tj. nie uzyskuje znamionowej wartości maksymalnej 10V przy zmianie poziomu paliwa H w zbiorniku od wartości minimalnej do maksymalnej.	Korekcja zakresu pomiarowego została wykonana przy domyślnie maksymalnej gęstości oleju napędowego tj. 845kg/m ³ , która w rzeczywistości może być mniejsza i będzie np. wynosić 800kg/m ³ .	Dokonać właściwej korekty zakresu pomiarowego przyjmując odpowiednio mniejszą gęstość oleju napędowego.
8	Sygnal wyjściowy napięciowy Uwyj zmienia się od 0V do 10V tj. uzyskuje znamionową wartość maksymalną 10V przy zmianie poziomu paliwa H w zbiorniku od wartości minimalnej do ok. 90% maksymalnej.	Korekcja zakresu pomiarowego została wykonana przy przyjęciu za małej wysokości zbiornika w stosunku do jego rzeczywistego wymiaru.	Dokonać właściwej korekty zakresu pomiarowego przyjmując odpowiednio większą wartość zakresu pomiarowego.
9	Sygnal wyjściowy napięciowy Uwyj jest mniejszy od 50mV i nie zmienia się przy zmianie poziomu paliwa H w zbiorniku od wartości minimalnej do maksymalnej.	Brak połączenia przewodu brązowego z elektroniki z przewodem brązowym z czujnika.	Przywrócić połączenie elektryczne przewodów np. poprzez lutowanie. Połączenia lutowane przewodów zabezpieczyć właściwą koszulką termokurczliwą.
10	Sygnal wyjściowy napięciowy Uwyj wynosi ok. 5V i nie zmienia się przy zmianie poziomu paliwa H w zbiorniku od wartości minimalnej do maksymalnej.	Brak połączenia przewodów zielonego i niebieskiego z elektroniki z przewodami o identycznych kolorach z czujnika.	Przywrócić połączenie elektryczne przewodów np. poprzez lutowanie. Połączenia lutowane przewodów zabezpieczyć właściwą koszulką termokurczliwą.